

NK. 76241 - 18/06

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

postanawiam

sprostować w decyzji z dnia 29.11.2006 r. znak sprawy : NK. 76241 – 18/06 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drugiego mostu przez rzekę Wisłę w Sandomierzu wraz z ul. Lwowską bis w ciągu drogi krajowej nr 77 (odcinek od km : 20 + 563,94 do km : 24 + 134,9) wraz ze wzmocnieniem istniejącego mostu następujący błąd pisarski :

w decyzji

jest : „

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

na podstawie art. 46a ust. 7 pkt 4, w związku z art. 46 ust.1 i art. 56 ust. 1, 2, 3, 7 i 8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 z 2001 roku z późn. zm) oraz art. 108 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Zdzisława Schoenradta Biuro Inżynierijno – Techniczne KARO w Poznaniu przy ul. Dąbrowskiego 23, działającego w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Kielcach przy ul. Paderewskiego 43/45 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji polegającej na budowie drugiego mostu przez rzekę Wisłę w Sandomierzu wraz z ul. Lwowską bis w ciągu drogi krajowej nr 77 (odcinek od km 20+563,94 do km 24+134,91) wraz ze wzmocnieniem istniejącego mostu.

OKREŚLAM

środowiskowe warunki przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie drugiego mostu przez rzekę Wisłę w Sandomierzu wraz z ul. Lwowską bis w ciągu drogi krajowej nr 77 (odcinek od km 20+563,94 do km 24+134,91) wraz ze wzmocnieniem istniejącego mostu.

Decyzji niniejszej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności

1. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

przedmiotem przedsięwzięcia będzie budowa drugiego mostu przez rzekę Wisłę w Sandomierzu wraz z ul. Lwowską bis w ciągu drogi krajowej nr 77 (odcinek od km 20+563,94 do km 24+134,91) wraz ze wzmocnieniem istniejącego mostu. Projektowana inwestycja przebiegać będzie po obszarze podmiejskim miasta Sandomierza po stronie prawej Wisły. Obecnie są to tereny w większości niezabudowane. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna występuje na skrzyżowaniach ulic Lwowskiej, Portowej, Towarowej z projektowaną drogą, oraz na odcinku gdzie trasa prowadzi przez osiedle Trześń w wariantcie I.

Inwestycja obejmuje:

- budowę drogi na odcinku 3613,92m – wariant I, 3804,26 – wariant II wraz z drogami zbiorczymi;
- wzmocnienie istniejącego mostu na Wiśle;
- budowę wiaduktu węzłowego I;
- budowę wiaduktu nad ulicą Portową;
- budowę wiaduktu nad bocznica kolejową;
- budowę wiaduktu węzłowego II;
- budowę wiaduktu nad linią kolejową”

winno być :

” Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

na podstawie art. 46a ust. 7 pkt 4, w związku z art. 46 ust.1 i art. 56 ust. 1, 2, 3, 7 i 8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 z 2001 roku z późn. zm) oraz art. 108 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Zdzisława Schoenradta Biuro Inżynierijno – Techniczne KARO w Poznaniu przy ul. Dąbrowskiego 23, działającego w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Kielcach przy ul. Paderewskiego 43/45 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji polegającej na budowie drugiego mostu przez rzekę Wisłę w Sandomierzu wraz z ul. Lwowską bis w ciągu drogi krajowej nr 77 (odcinek od km 20+563,94 do km 24 + 368,20) wraz ze wzmocnieniem istniejącego mostu.

OKREŚLAM

środowiskowe warunki przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie drugiego mostu przez rzekę Wisłę w Sandomierzu wraz z ul. Lwowską bis w ciągu drogi krajowej nr 77 (odcinek od km 20+563,94 do km 24+368,20) wraz ze wzmocnieniem istniejącego mostu.

Decyzji niniejszej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności

2. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

przedmiotem przedsięwzięcia będzie budowa drugiego mostu przez rzekę Wisłę w Sandomierzu wraz z ul. Lwowską bis w ciągu drogi krajowej nr 77 (odcinek od km 20+563,94 do km 24+368,20) wraz ze wzmocnieniem istniejącego mostu. Projektowana

inwestycja przebiegać będzie po obszarze podmiejskim miasta Sandomierza po stronie prawej Wisły. Obecnie są to tereny w większości niezabudowane. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna występuje na skrzyżowaniach ulic Lwowskiej, Portowej, Towarowej z projektowaną drogą, oraz na odcinku gdzie trasa prowadzi przez osiedle Trześń w wariantcie I.

Inwestycja obejmuje:

- budowę drogi na odcinku 3613,92m – wariant I, 3804,26 – wariant II wraz z drogami zbiorczymi;
- wzmocnienie istniejącego mostu na Wiśle;
- budowę wiaduktu węzłowego I;
- budowę wiaduktu nad ulicą Portową;
- budowę wiaduktu nad bocznica kolejową;
- budowę wiaduktu węzłowego II;
- budowę wiaduktu nad linią kolejową.”

w uzasadnieniu decyzji

jest:

Wnioskiem z dnia 13 czerwca 2006 roku znak: L.dz. 283/D/06 Pan Zdzisław Schoenradt Biuro Inżynierijno – Techniczne KARO działając w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Kielcach wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji polegającej na budowie drugiego mostu przez rzekę Wisłę w Sandomierzu wraz z ul. Lwowską bis w ciągu drogi krajowej nr 77 (odcinek od km 20+563,94 do km 24+134,91) wraz ze wzmocnieniem istniejącego mostu. Tego typu inwestycje zaliczane są do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z 2004 roku z późn. zm).

winno być :

Wnioskiem z dnia 13 czerwca 2006 roku znak: L.dz. 283/D/06 Pan Zdzisław Schoenradt Biuro Inżynierijno – Techniczne KARO działając w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Kielcach wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji polegającej na budowie drugiego mostu przez rzekę Wisłę w Sandomierzu wraz z ul. Lwowską bis w ciągu drogi krajowej nr 77 (odcinek od km 20+563,94 do km 24+368,20) wraz ze wzmocnieniem istniejącego mostu. Tego typu inwestycje zaliczane są do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z 2004 roku z późn. zm).

UZASADNIENIE

Na podstawie wniosku pełnomocnika Inwestora i po przeanalizowaniu przedmiotowej decyzji z dnia 29.11.2006 r. znak sprawy NK. 76241 – 18/06, stwierdzono oczywisty błąd pisarski,

polegający na błędnym podaniu końca kilometraża w związku z wyborem II wariantu budowy mostu w Sandomierzu . Zgodnie z art. 113 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego należało postanowieniem sprostować zauważoną pomyłkę.

Pouczenie

Od niniejszego postanowienia przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Burmistrz Sandomierza
mgr inż. Jerzy Borowski

Otrzymują:

1. Pan Zdzisław Schoenradt
Biuro Inżynierijno – Techniczne KARO
ul. Dąbrowskiego 23
60 – 840 Poznań
2. Starostwo Powiatowe w Sandomierzu
ul. Mickiewicza 34
27 – 600 Sandomierz
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Frankowskiego 8
27 – 600 Sandomierz
4. a/a

Do wiadomości:
Strony postępowania zgodnie z wykazem
poprzez ogłoszenie w BIP-ie.

Opracowała:
Daria Mirowska
referent ds Ochrony Środowiska