

Protokół Nr 7/5/2019
Komisja Gospodarki Komunalnej, Handlu i Usług
z dnia 22 maja 2019 roku - Ratusz

Posiedzeniu przewodniczył radny Andrzej Majewski- Przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej, Handlu i Usług.

Obecni, jak w załączonej *liście obecności*.

Radni nieobecni:

Pan Jerzy Żyła,

Pan Marek Chruściel

Przedstawiciele Wydziału Nadzoru Komunalnego:

Pan Jacek Kuliga – Naczelnik Wydziału

Pani Angelika Kędzierska – zastępca naczelnika

Pan Tomasz Piórkowski - inspektor

Przedstawiciel Zakładu Komunikacji Miejskiej w Sandomierzu:

Pan Zbigniew Lipko - kierownik

Radni:

Pani Kazimiera Bednarska,

Pan Tomasz Malinowski

Mieszkańcy Sandomierza:

Pani Z.W.*),

Pani Z.M.*)

Ad. 1

Radny Andrzej Majewski stwierdził quorum i otworzył posiedzenie Komisji.

Ad. 2

Przewodniczący Komisji przedstawił porządek obrad:

1. Otwarcie obrad, stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Informacja o funkcjonowaniu i planach rozwoju komunikacji miejskiej w Sandomierzu.
4. Zapoznanie się z pismami skierowanymi do komisji.
5. Sprawy różne, wnioski.
6. Zamknięcie obrad.

Głosowano: 11 „za” – jednogłośnie.

Porządek obrad został przyjęty.

Ad. 3

„Informacja o funkcjonowaniu i planach rozwoju komunikacji miejskiej w Sandomierzu.”

Przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej, Handlu i Usług przypomniał, że na wniosek radnego Krzysztofa Szatana odbywa się ponowne spotkanie w celu kontynuacji tematu z poprzednich obrad odnośnie funkcjonowania i rozwoju komunikacji miejskiej w Sandomierzu. Pierwotny termin był ustalony na 16 maja br., ale w związku z tym, że Pan Jacek Kuliga - Naczelnik Wydziału Nadzoru Komunalnego - ustalił składanie wniosków przez radnych i mieszkańców do 15 maja br., spotkanie komisji zostało przesunięte na dzień 22 maja 2019 r., aby był czas na ich opracowanie.

Radny Andrzej Majewski wymienił m.in. jakie wnioski zostały już złożone:

- wydłużenie istniejących tras,
- zwiększenie częstotliwości kursów,
- zmniejszenie liczby zakupionych autobusów z 8 na 6,
- zakup mniejszych gabarytowo autobusów,
- rozszerzenie kursów poza granice Sandomierza do pobliskich miejscowości (Zawichost, Koćmierzów, Samborzec, Gorzyce).

W celu doprecyzowania listy wniosków przewodniczący komisji udzielił głosu Naczelnikowi Wydziału Nadzoru Komunalnego – Panu Jackowi Kulidze.

- „Wpłynęło 15 wniosków dotyczących uwag komunikacji miejskiej. Dzielę je na 6 grup:

1. Dzielnica Mokoszyn (dołożenie linii autobusowej Nr 2).

Interpelację w tej sprawie złożył radny Janusz Poński. Wniosek popierany przez Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego im. Ziemi Sandomierskiej w Mokoszynie.

2. Ulica Wielowiejska (dołożenie kursów o godz. 10.00 i 17.00)

3. Ośiem wniosków dotyczy zmiany w kursowaniu Linii autobusowej Nr 2. Są to żądania pojedynczych obywateli dotyczące pojedynczych kursów.

Interpelację w tej kwestii złożyła radna Kazimiera Bednarska, która dodała, że:

- „Pracownicy Szpitala Ducha Świętego pracują od 6.00 do 18.00 albo od 7.00 do 19.00 a odjazd autobusu o godz. 7.05 uniemożliwia im powrót do domu. Bardzo proszę moją prośbę uwzględnić i przesunąć godzinę odjazdu o 10-15 minut.”

4. Wniosek dotyczy ulicy Powiśle. Radny Piotr Chojnacki dodał:

- „Przystanki są już wyznaczone, zakreślone na mapie i w uchwale. Brak autobusów.”

5. Wniosek mieszkanki Sandomierza - Pani Z.W.*) - dotyczy Linii Nr 3, która przewozi turystów w okresie weekendowym.

- „Należy odciążyć przystanek pod Bramą Opatowską. Autobus może zajeżdżać od strony Browarnej. Umożliwi to turystom wychodzenie przez „kozie schodki” do centrum miasta.”

6. Wniosek dotyczy zorganizowania linii z dworca PKS na ulicę Kochanowskiego, na osiedle Wierzby. Wymagało by to stworzenia sześciu nowych przystanków.

Przewodniczący komisji rozpoczął dyskusję w powyższym punkcie.

Radny Tomasz Malinowski zapytał:

- „Dlaczego nie wzięto pod uwagę ulicy Krakowskiej? Interpelacja była złożona razem z radnym Piotrem Chojnackim”.

Naczelnik - Pan Jacek Kuliga:

- „Nie ma tam odpowiedniej infrastruktury. Nie ma pętli, gdzie można by było zawracać. Trzeba wjeżdżać w obszar innej gminy. Wymagało by to porozumienia międzygminnego.

Wniosek o ulicę Krakowską zapiszemy pod obrady Komisji Specjalistycznych powołanych przez Burmistrza Sandomierza pod przewodnictwem Wiceburmistrza – Pana Pawła Niedźwiedzia.

Uczestniczyć w niej będą:

Kazimiera Bednarska, Tomasz Malinowski, Mariola Stępień, Jacek Kuliga, Dariusz Kozieja, Zbigniew Lipko, Piotr Kołodziej, Tomasz Piórkowski.

Wnioski będą ocenione pod kątem realności i wdrożenia w życie. Wtedy będziemy mogli przedstawić szczegółową wersję. Dziś możemy na ten temat podyskutować, zastanowić się co dołożyć, gdzie zmniejszyć.”

Radny Andrzej Majewski zapytał,

- „Poruszony był temat rozszerzenia linii autobusowych poza Gminę Sandomierz o miejscowości tj.: Zawichost, Koćmierzów, Samborzec, Gorzyce, Tarnobrzeg, Obrazów. Czy są już jakieś informacje na ten temat?

Naczelnik – Pan Jacek Kuliga:

- „Nie mam takich wiadomości. Porozumienie z innymi gminami wymaga nakładów finansowych. W tej chwili mamy takie podpisane z Obrazowem, gdyż jeździmy w kierunku Chwałek, CPN-u. Natomiast Gorzyce nie są zainteresowane współpracą. Poza terenem gminy nie możemy finansować.”

Radny Tomasz Malinowski dodał,

- „Wójt Samborca jest zainteresowany.”

Radna Agnieszka Frańczak-Szczepanek:

- „Składałam interpelację w sprawie kursów autobusowych do Gorzyc i gmin ościennych. Zadaniem Burmistrza miasta jest wychodzić naprzeciw potrzebom mieszkańców. Należy takie porozumienia spisać. Ludzie z okolic jeżdżą do Sandomierza busami do Dwikóz, Zawichostu, Wilczyc, Gorzyc, Andruszkowic, Zawisielcza, Ostrołęki.”

Radny Piotr Chojnacki:

- „Czy Koćmierzów jest zapisany? Druga interpelacja dotyczyła przekierowania autobusu o godz. 13.30, który jeździ na ulicę Wielowiejską i przejeżdża koło Szkoły Nr 3, aby jechał przez Hutę. Czy będzie rozpatrywane?”

Naczelnik Jacek Kuliga potwierdził:

- „Koćmierzów jest zapisany. Wniosek o Linie Nr 2 dotyczył również ulicy Wielowiejskiej.”

Radny Andrzej Bolewski:

- „Czy środki będą dotyczyć bezpośrednio komunikacji z innymi gminami? Trzeba sięgnąć po wnioski z poprzedniej kadencji. Należy zwrócić uwagę na miejsca, w których nie ma żadnej komunikacji. Tak jest np. z Koćmierzowem Sandomierskim i Tarnobrzeskim. Powinniśmy traktować połączenie gmin ościennych jako przybliżenie ich do miasta powiatowego. Zależy nam na utrzymaniu relacji z nimi. Dużą rolę Burmistrza jest to by łączył lokalne społeczności. Mieszkańcy będą płacić za autobusy.”

Radny Jacek Dybus:

- „Komunikacja musi zarabiać i przynosić dochód. Linie autobusowe muszą być dla ludzi, a nie dla przedsiębiorstwa. Zaproponowałem trasy autobusowe po tzw. „zakamarkach” a nie po głównych ulicach. Ludzie mieszkają też poza centrum. Tak jest w przypadku Mokoszyń. Zasugerowałem trasę : Szkoła Rolnicza w Mokoszyń/ Szpital/ ul. Różana/dworzec PKS/ulica Kochanowskiego/ Szkoła Podstawowa Nr 1/ Zespół Szkół Gastronomicznych i Hotelarskich.

Przez wakacje ta linia kursowała, ale nie była kontynuowana. Trzeba ją wznowić, bo mieszkańcy najczęściej jeżdżą w tamtym kierunku, a przystanki są gotowe.

Apeluję o zweryfikowanie wszystkich tras.”

Radny Krzysztof Szatan:

- „W kwestii dofinansowania przewozów autobusowych rząd liczy na współpracę z samorządami, także powiatowymi i gminnymi. Do każdego wozokilometra dopłacimy do 1 złotego. Ustawa pozwoli na docelowe zrezygnowanie z komunikacji miejskiej.

Samorządowcy będą mogli podpisywać umowy z przedsiębiorcami.”

Radny Janusz Poński:

- „Mokoszyń nie ma komunikacji w dni wolne od pracy. Uruchomienie kilku dodatkowych kursów rozwiązało by problem. Składałem interpelację w tej sprawie do Burmistrza. W opłakanym stanie jest plac manewrowy, gdzie zawracają autobusy pod sklepem spożywczym „Chorab” na ulicy Lubelskiej. Koszty jazdy własnym autem są coraz wyższe, natężenie ruchu większe. Oprócz tego, że musimy rozsądnie przygotować rozkłady jazdy, linie, to należy wyjść z informacją do mieszkańców o dodatkowym kursie i nowym rozkładzie jazdy. Wspominałem, że świetnym rozwiązaniem byłoby stworzenie aplikacji mobilnej z GPS na telefon w zamian za podświetlone przystankowe tablice. Istotną kwestią jest też zmniejszenie odległości do przystanku.”

Zgłosił się radny Marek Strugała:

- „Trasa na dworzec PKS mija się z celem. Jeździ mało osób. Według mnie ten kurs powinien być wykluczony”.

Radna Agnieszka Frańczak-Szczepanek

- „Trzeba myśleć perspektywicznie. Dobry rozkład autobusów rozwiąże problem zatłoczonych ulic, korków ulicznych, problemy z zaparkowaniem. Rozwiązaniem może być rowery tak jak w Stalowej Woli? Pozwoli to na zlikwidowanie smogu.”

Radny Sylwester Łatka:

- „Darmowe kursy w stronę Machowa powinny zostać. Nie możemy zamykać turystów i ograniczać ich tylko do naszego miasta. Oni i tak wrócą do hotelu czy restauracji.”

Radna Mariola Stępień:

- „Popieram stanowisko radnego Pana Janusza Pońskiego. Należy zwiększyć kursy w godzinach rannych, popołudniowych i w niedziele. Na ulicy Pogodnej i Długiej wybudować przystanki.”

Radny Andrzej Bolewski :

- „Obyśmy nie zepsuli tego co już mamy. Kiedy zaczyna pracę komisja specjalistyczna?”

Naczelnik - Pan Jacek Kuliga :

- „Zmiany mogą wejść od września przed wakacjami musimy się spotkać, wycenić wszystko i przeanalizować pomysły, wnioski, które przedstawimy Burmistrzowi.”

Mieszkanca Sandomierza - Pani Z.W.*):

- „Kurs letni odciąży Bramę Opatowską. Warto wykorzystać ulicę Krętą.”

Mieszkanca Sandomierza - Pani M.*) :

- „Od 8 lat kierowałam pisma do burmistrzów o zwiększenie wszystkich linii autobusowych na dzielnicę Mokoszyń. Do tej pory bezskutecznie. Mamy naturalną zatokę dla autobusów, rozwijamy

się. Liczymy 1200 mieszkańców. Ponadto jest Szkoła Rolnicza, internat, „Ośrodek Doradztwa Rolniczego” i „Centrum Kształcenia Rolniczego. Bardzo potrzebujemy komunikacji miejskiej.”

Radny Andrzej Bolewski:

- „Z tej zatoki mogą korzystać również Góry Pieprzowe, gdy stworzy się dodatkowy kurs.”

Przedstawiciel Zakładu Komunikacji Miejskiej – Pan Zbigniew Lipko:

- „Spółka jest otwarta na wszystkie modyfikacje, jeśli zmieszczą się w granicy finansowej. Roszczeń jest dużo. Musimy myśleć o sieci komunikacyjnej a nie pojedynczych liniach. Musimy być ostrożni i nie zepsuć tego co już posiadamy.

1 września 2017 roku został wdrożony pierwszy etap optymalizacji. Raportujemy napelnienia w autobusach, porównując dane w stosunku do starego układu komunikacyjnego z marca 2017 roku.

Raz w miesiącu kierowca wypełnia formularz, ile osób wsiada/wysiada na każdym jednym przystanku. Każda linia jest oceniana. W maju przewiezionych zostało o 30.000 więcej pasażerów w porównaniu do 2017 roku. Niewątpliwie najpopularniejszą linią jest Nr 2, która jest oblegana i przeciążona, ale spełnia warunki oszczędności ekonomicznej i jest uniwersalna dla wszystkich. Nie można wydłużyć bardziej linii, bo trasa jest bardzo długa, ma wiele przystanków. Musimy się zmieścić z całą trasą w godzinę czasu, a kierowcy przysługuje przerwa socjalna.

Z kolei infrastruktura na ulicy Kochanowskiego jest do poprawienia i wymaga zgody Urzędu Marszałkowskiego by postawić przystanki.”

Radna Kazimiera Bednarska:

- „Trzeba zwrócić uwagę na osoby niepełnosprawne i dostosować pojazdy dla nich.”

Przedstawiciel Zakładu Komunikacji Miejskiej – Pan Zbigniew Lipko:

- „Muszą Państwo pamiętać, że projekt jest realizowany. Jego wniosek był złożony w 2017 roku i podpisana preumowa a beneficjentem - Miasto. Teraz pojawiają się nowe wnioski, nowe zmiany, wprowadzanie ograniczeń, by zaoszczędzić. To powinno być zadecydowane dużo wcześniej.”

Radny Jacek Dybus:

- „Autobusy na dworzec PKS powinny być przelotowe. Priorytetem jest komunikacja w dzielnicy Mokoszyn. Jakie koszty ponosi Spółka?”

Przedstawiciel Zakładu Komunikacji Miejskiej – Pan Zbigniew Lipko:

- „Pięć tysięcy złotych za przystanki, one nie należą do spółki.”

Naczelnik Wydziału Nadzoru Komunalnego – Pan Jacek Kuliga:

- „Nie możemy niszczyć tego, co zostało już wcześniej wypracowane. Takie przeorganizowanie ruchu, linii autobusowych, należało przedstawić przed realizacją projektu. Umowę trzeba zmienić, ale to nie będzie łatwe. Dwa lata temu powinny być składane wnioski, nie teraz. Przypominam, że została wdrożona optymalizacja przez Spółkę, została podpisana przez Państwo 10-letnia umowa, która teraz jest nieważna. Umowa jest podpisana przez dwie strony i jest obowiązująca, ale jest umową nieskuteczną bo nie ma zabezpieczenia WPF. Robimy oszczędności w projekcie, a może się okazać, że nie poradzimy sobie z serwisowaniem autobusów rezygnując z wozu technicznego. Na miarę możliwości finansowych Burmistrz zadecyduje, które możliwości wdrożymy już, które później.”

Mieszkancka Sandomierza – Z.W.*) :

- „Prywatni przewoźnicy mogą odciążyć Bramę Opatowską i zabierać ludzi spod dworca PKS.”

Przewodniczący Komisji – radny Andrzej Majewski:

- „Dworzec pobiera opłaty w postaci kilku złotych, a miasto symboliczne grosze.”

Przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej, Handlu i Usług zakończył dyskusję w powyższym punkcie.

Ad. 4

Zapoznanie się z pismami skierowanymi do komisji.

Brak pism.

Ad. 5

Sprawy różne, wnioski

Przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej, Handlu i Usług przeszedł do kolejnego punktu porządku obrad.

Radny Piotr Chojnacki zgłosił, że na ulicy Orzeszkowej są dwie duże wyrwy, które stwarzają zagrożenie ruchu drogowego. Kolejną prośbą jest wykoszenie na ulicy Wielowiejskiej bocznych dróg.

Radny Krzysztof Szatan poinformował, że na ulicy Różanej jest również problem z koszeniem, a chodnik wymaga remontu.

Radny Janusz Poński zgłosił, że ulica Lubelska jest zarośnięta, z chodników wyrasta trawa. Pan L.*) - mieszkaniec Sandomierza - prosi o odnowienie oznaczenia miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych.

Naczelnik Jacek Kuliga zadeklarował, że w połowie czerwca zostanie odmalowane miejsce postojowe.

Radny Marek Strugała zgłosił brak kosza na śmieci przy altanie w Górach Pieprzowych.

Radny Sylwester Łatka poinformował, by aleja w Piszczelach została posprzątana po ostatnich ulewach i prosi o wycięcie akacji w Parku Saskim.

Radna Kazimiera Bednarska zgłosiła, że na ulicy Kwiatkowskiego naprzeciw sklepu „Media Expert” jest zapadnięta głęboka niecka i brakuje 0.5 m kostki by wszystko wyrównać. Mieszkańcy z ulicy Nowej zgłaszają cały czas ten problem. Ponadto należy przesunąć reklamę sklepu „Roma”, gdyż znajduje się na chodniku i utrudnia poruszanie pieszym.

Przewodniczący Komisji stwierdził, że wnioski zostały przyjęte do realizacji.

Ad. 6

Zamknięcie obrad.

Pan Andrzej Majewski stwierdził wyczerpanie porządku obrad i zamknął posiedzenie Komisji.

Andrzej Majewski – Przewodniczący Komisji

Protokołowała:

Marlena Lasek

Wydział Organizacyjny

w Urzędzie Miejskim w Sandomierzu

*) Dane osobowe osób prywatnych zostały zanonimizowane (art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej – Dz.U.2018.1330 j.t.), i art. 5 ust. 1 lit. c) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 2016/679 (RODO) z dnia 27.04.2016 r. (Dz.U.U.E.L.2016.119.1). Anonimizacji dokonał: Jacek Szkodziński – inspektor ds. informacji publicznej.