

Protokół Nr 6/4/2019
Komisja Gospodarki Komunalnej, Handlu i Usług
z dnia 17 kwietnia 2019 roku

Posiedzeniu przewodniczył radny Andrzej Majewski - Przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej, Handlu i Usług.

Obecni, jak w załączonej *liście obecności*.

Zaproszeni:

Pan Jacek Kuliga - Naczelnik Wydziału Nadzoru Komunalnego

Pan Jarosław Szczerowoda - inspektor Wydziału Komunalnego

Pan Janusz Stasiak – kierownik Zakładu Budżetowego – Targowiska Miejskie w Sandomierzu

Pani Ewa Gleń - kierownik Placu Targowego

Ad. 1

Radny Andrzej Majewski stwierdził quorum i otworzył posiedzenie Komisji.

Ad. 2

Przewodniczący Komisji przedstawił porządek obrad:

1. Otwarcie obrad, stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie informacji o funkcjonowaniu Placu Targowego przy ul. Przemysłowej w Sandomierzu – referuje Pan Janusz Stasiak – Kierownik Zakładu Budżetowego – Targowiska Miejskie w Sandomierzu.
4. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie wprowadzenia oraz określenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefach płatnego parkowania na terenie Sandomierza.
5. Zapoznanie się z pismami skierowanymi do komisji.
6. Sprawy różne, wnioski.
7. Zamknięcie obrad.

Głosowano: 13 „za” – jednogłośnie.

Ad. 3

Przyjęcie informacji o funkcjonowaniu Placu Targowego przy ul. Przemysłowej w Sandomierzu – referuje Pan Janusz Stasiak – Kierownik Zakładu Budżetowego – Targowiska Miejskie w Sandomierzu.

Przewodniczący Komisji poprosił Pana Janusza Stasiaka o przedstawienie sprawozdania z działalności Targowisk Miejskich Samorządowego Zakładu Budżetowego za rok 2018 i za okres 01.01.2019 - 31.03.2019 r.

(sprawozdania w załączeniu do protokołu).

„Według naszego systemu udział kupujących i sprzedających w godzinach 00.00, a 10.19 wynosił 415 wjazdów. Wśród nich 38 wjazdów to dostawy do punktów handlowych.

Trzeba pamiętać, że nasz rynek jest sezonowy, zależny od urodzaju i pogody a kupujący chce nabyć wszystko w jednym miejscu.

Bardzo mało kupców przyjeżdża z Krakowa, natomiast dopisują rejestracje samochodowe z województwa podkarpackiego, ale i Ślązacy, Rumuni, Słowacy.”

W 2018 roku został wykonany system cyfrowego monitoringu 9 kamer, który archiwizuje dane przez 3 tygodnie. Sandomierska Komenda Policji jest podłączona pod trzy z nich.

„Oszczędności nie możemy szukać w zatrudnieniu pracowników. Łącznie jest 26 pełnych etatów. Statystycznie 3 osoby są zawsze na zwolnieniu chorobowym lub na urlopie macierzyńskim. Borykamy się z zaległymi urlopami, a nieobecność wśród pracowników jest widoczna. Musimy zastanawiać się, kto będzie pełnił zastępstwo. Być może będziemy musieli wspomagać się studentami na zasadzie pracy wakacyjnej. W 2017 r. był wypadek śmiertelny i ciągle borykamy się z ciężkimi chorobami w firmie” .

Radny Andrzej Majewski

– „Może coś o planach?”

Pan Janusz Stasiak:

– „Plany są związane ściśle z Programem Rewitalizacji i z unowocześnieniem m.in. kontroli wjazdów/wyjazdów pojazdów z targowiska. Wprowadzenie kontroli lotnej lub za pomocą telefonu komórkowego pozwoli zobaczyć ważność kupionego biletu. Remont dyżurki (budki nr 2), serwerowni, zadaszenia.”

Radny Krzysztof Szatan

– „Mamy określone dochody i dochody po rewitalizacji. Czym się będą różnić?”

Pan Janusz Stasiak

– „Na pewno wzrosną ok. 30-40 %. Dobra infrastruktura się lepiej sprzedaje”.

Radny Marek Strugała

– „Jak w poprzednich latach wyglądały wpływy z aut wjeżdżających?”

Pan Janusz Stasiak

– „W 2018 r. wjechało 229.375 aut czyli o 1222 więcej niż w poprzednim roku a Zakład Budżetowy istnieje od 2017 r”.

Radny Marek Strugała

– „Przejeżdżając koło giełdy, widzę mniejszy ruch. Wszyscy przenieśli się na lubelski rynek, a Sandomierz jest omijany.”

Pan Janusz Stasiak

– „Te lata są nietypowe. Albo nieurodzaj albo wszystko umarzło. W Lublinie jest pełna oferta w halach, większa aglomeracja”.

Radny Piotr Chojnacki

– „Jak kształtują się wpływy z Zakładu Budżetowego w porównaniu do Spółki SORH w przedziale 2015-2018 r?”

Pan Janusz Stasiak

– „Średnio wpływy brutto były na poziomie 6.000.000 złotych.”

Radny Piotr Chojnacki

– „Czyli niższy wpływ w wysokości 5.400.000 złotych jest spowodowany nieurodzajem. Czy w 2018 roku odbywały się kontrole z Urzędu Miasta lub inne kontrole urzędnicze, instytucji miejskich odnośnie prawidłowego naliczania opłat?”

Pan Janusz Stasiak, odpowiedział

– „W każdy poniedziałek i sobotę patrole policji i straży prowadzą wewnętrzne kontrole.”

Radny Piotr Chojnacki

– „Ilość samochodów jest minimalna, ale „gratów” dużo. Jaka ilość pieniędzy wpływa z zajmowanych metrów (tzw. opłata metrowa) i jaka jest ilość busów, które wjechały?”

Pan Janusz Stasiak

– „Regulamin musi być bardziej elastyczny i należy go dostosować do realnych potrzeb. Brakuje odpowiedniego systemu identyfikacji samochodów.”

Radny Piotr Chojnacki

– „Czy opłata rezerwacyjna zwalnia z opłaty targowej? Czy istnieje system kamer by podejrzeć, kto, ile zapłacił w ciągu całego postoju na giełdzie?”

Pan Janusz Stasiak

– „Rezerwacja obowiązuje wyłącznie w sytuacji uiszczenia targowej opłaty za wjazd plus za przekroczenie linii wyznaczającej miejsce postoju dodatkowe 2 zł. Cennik w sobotę jest niesprawiedliwy dla samochodów osobowych, które płacą za dużo w porównaniu do busów czy ciężarówek z przyczepami podczas giełdy owocowej.

Odnośnie systemu kamer i kontroli postoju, mamy tylko system ręczny. Powinna być kamera autostradowa na wysokości numerów rejestracyjnych.”

Radny Janusz Poński

– „Nie mamy giełdy tylko plac targowy. Trzeba poprawić efektywność i dochody. Problemem jest brak zadaszenia i złe warunki. Skupmy się na rewitalizacji.”

Pan Janusz Stasiak

– „Sezon giełdy jest porównywalny z sezonem turystycznym i zależy od aury pogodowej, plonów.”

Przewodniczący zakończył dyskusję w tym punkcie. Przypomniwał radnym o przesłaniu drogą mailową sprawozdań z działalności Targowisk Miejskich Samorządowego Zakładu Budżetowego za rok 2018 i za okres 01.01.2019 - 31.03.2019 r. dla każdego.

Ad. 4

Opiniowanie projektu uchwały w sprawie wprowadzenia oraz określenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefach płatnego parkowania na terenie Sandomierza.

Pan Jacek Kuliga – Naczelnik Wydziału Nadzoru Komunalnego - odczytał zmiany w sprawie wprowadzenia oraz określenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefach płatnego parkowania na terenie Sandomierza.

-, „Wyłączamy parking pod Bramą Opatowską. Robimy z niego parking komercyjny (płatny w weekendy). Uchwała zwiększa stawki za parkowanie z 2 na 3 zł i podwyższa stawkę rocznego abonamentu mieszkańca z 24 na 30 zł”.

Radny Piotr Chojnacki zapytał

-, „Czy z kartą mieszkańca trzeba płacić za dolny parking?”

Pan Jacek Kuliga

-, „Tak.”

Radny Piotr Chojnacki

-, „Co z parkingiem na ul. Przemysłowej? Domagam się o niego długi czas. Proszę o pobieranie opłaty w sobotę i w niedzielę, gdyż jest w pasie drogowym.”

Radny Piotr Chojnacki złożył wniosek:

Wniosek o wyłączenie parkingu na ul. Przemysłowej z pasa drogowego i pobieranie opłaty w sobotę i niedzielę.

Głosowanie: 13 „za” - jednogłośnie.

Wniosek o wyłączenie parkingu na ul. Przemysłowej z pasa drogowego i pobieranie opłaty w sobotę i niedzielę - został pozytywnie przegłosowany.

Na posiedzenie komisji zaproszono Pana Jarosława Szczerowodę - inspektora Wydziału Komunalnego, który przypomniał, że :

-, „ustawa ogranicza nas do 3 złotych za pierwszą godzinę. Nie może być więcej, a podwyżka o pełną złotówkę to nie mało.”

Odczytał ustawę o drogach publicznych:

Art. 13b. Opłaty za parkowanie pojazdów .

Opłatę, o której mowa w art. 13 opłaty za korzystanie z dróg publicznych ust. 1 pkt 1, pobiera się za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całodobowo.

2.

Strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

3.

Rada gminy (rada miasta) na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania.

4.

Rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania:

1)

ustala wysokość opłaty, o której mowa w art. 13 opłaty za korzystanie z dróg publicznych ust. 1 pkt 1, z tym że opłata za pierwszą godzinę postoju pojazdu samochodowego nie może przekraczać 3 zł;

2)

może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi;

3)

określa sposób pobierania opłaty, o której mowa w **art. 13** opłaty za korzystanie z dróg publicznych ust. 1 pkt 1.

5.

Stawki opłat, o których mowa w **art. 13** opłaty za korzystanie z dróg publicznych ust. 1 pkt 1, mogą być zróżnicowane w zależności od miejsca postoju. Przy ustalaniu stawek uwzględnia się progresywne narastanie opłaty przez pierwsze trzy godziny postoju, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20% za kolejne godziny w stosunku do stawki za poprzednią godzinę postoju. Stawka opłaty za czwartą godzinę i za kolejne godziny postoju nie może przekraczać stawki opłaty za pierwszą godzinę postoju.

Radny Piotr Chojnacki

-, „Skutki podwyżki rocznego abonamentu z 24 na 30 złotych poniosą mieszkańcy Sandomierza”.

Radny Marek Strugała

-, „Giełda stoi pusta. Tam można parkować za darmo”.

Radny Piotr Chojnacki zgłosił wniosek:

Wniosek o podwyżkę cen biletów jednorazowych z 2 zł na 3 zł i pozostawienie rocznego abonamentu mieszkańca w wysokości 24 złotych.

Głosowano - 12 „za”, 1 „przeciw”, 0 „wstrzymujących się”

Przewodniczący - Pan Andrzej Majewski - przeszedł do głosowania nad projektem uchwały w sprawie wprowadzenia oraz określenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefach płatnego parkowania na terenie Sandomierza **z poprawkami** :

- **wyłączenia parkingu z pasa drogowego na ul. Przemysłowej** ,

- **zmianą stawki rocznego abonamentu mieszkańca,**

- **podwyżką biletów jednorazowych.**

Głosowano - 12 „za”, 0 „przeciw”, 1 „wstrzymujący się”

Projekt uchwały w sprawie wprowadzenia oraz określenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefach płatnego parkowania na terenie Sandomierza **z poprawkami**:

- **wyłączenia parkingu z pasa drogowego na ul. Przemysłowej,**

- **zmianą stawki rocznego abonamentu mieszkańca,**

- **podwyżką biletów jednorazowych** - został pozytywnie przegłosowany przez komisję.

Ad. 6

Sprawy różne, wnioski

Przewodniczący poinformował o dwóch pismach, które wpłynęły do biura Rady.

Pierwsze, dotyczyło zawiadomienia Sygn. akt II SA/Ke 226/19 o rozprawie i nieobowiązkowym stawiennictwie na posiedzeniu Sądu Administracyjnego w dniu 8.05.2019 r. w sprawie skargi Wojewody Świętokrzyskiego na uchwałę Nr LIX/772/2018 Rady Miasta Sandomierza z dnia 30 maja 2018r.

Drugie, do wglądu w biurze Rady ze względu na obszerność stron, o doręczeniu prawomocnego odpisu wyroku Sygn. Akt II SA/Ke 716/17 z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie oddalenia skargi Wojewody Świętokrzyskiego.

Ad.7

Zamknięcie obrad.

Pan Andrzej Majewski stwierdził wyczerpanie porządku obrad i zamknął posiedzenie Komisji.

Andrzej Majewski – Przewodniczący Komisji

Protokołowała:

Marlena Lasek

Wydział Organizacyjny Urzędu Miejskiego w Sandomierzu