

UCHWAŁA NR XXIV/263/2012
RADY MIASTA SANDOMIERZA

z dnia 19 grudnia 2012 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806; z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568; z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203; z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457; z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 181 poz. 1337; z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218; z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458; z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157 poz. 1241; z 2010 r. Nr 28 poz. 142, Nr 28 poz. 146, Nr 106 poz. 675, Nr 40 poz. 230; z 2011 r. Nr 117 poz. 679, Nr 134 poz. 777, Nr 21 poz. 113, Nr 217 poz. 1281, Nr 149 poz. 887; z 2012 r. Nr 567), art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, Nr 23, poz. 136, Nr 192, poz. 1381 z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 z 2009 r. Nr 19, poz. 100, Nr 19 poz. 101, Nr 86, poz. 720, Nr 168, poz. 1323 z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018, Nr 225 poz. 1466 z 2011 r. Nr 5 poz. 13, Nr 159, poz. 945 z 2012 r. Nr 472) **Rada Miasta Sandomierza uchwala, co następuje:**

§ 1.

Ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym,
- 2) umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 3) umieszczenia w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam,
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3

§ 2.

1. Za zajęcie 1m² powierzchni jezdni pasa drogowego dróg gminnych, o którym mowa § 1 pkt. 1 i 4 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia pasa drogowego:

- 1) przy zajęciu jezdni do 50% jej szerokości - **5,00 zł**
- 2) przy całkowitym zajęciu jezdni - **10,00 zł**

2. Stawki określone w ust. 1 pkt. 1 stosuje się także do chodników, placów, zatok postojowych i autobusowych, ścieżek rowerowych i ciągów pieszych,

3. Do elementów pasa drogowego nie wymienionych w ust. 1 i 2 ustala się stawkę opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² pasa drogowego w wysokości - **4,00 zł.**

4. Zajęcie pasa drogowego przez czas krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

§ 3.

1. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 2 ustala się roczną stawkę opłaty za 1m² powierzchni pasa drogowego drogi gminnej zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia w wysokości - **100,00 zł**

2. Roczna stawka opłaty w wysokości określonej w ust. 1 obejmuje pełny rok kalendarzowy umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

3. Za niepełny rok kalendarzowy wysokość rocznej stawki opłaty obliczana jest proporcjonalnie do liczby miesięcy (wliczając miesiące niepełne) umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

§ 4.

1. Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3 ustala się następujące stawki opłat za 1m² powierzchni:

- 1) pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu handlowego lub usługowego - **1,00 zł**,
- 2) pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy innych obiektów - **1,00 zł**
- 3) pasa drogowego zajętego na wydzielone miejsca parkingowe (koperty) - **0,50 zł**

2. Za każdy dzień umieszczenia w pasie drogowym reklamy ustala się stawkę opłaty w wysokości za 1 m² powierzchni reklamy - **2,00 zł**

3. Reklamy o powierzchni mniejszej niż 1 m² traktowana jest jak reklama o powierzchni 1m²

§ 5.

Traci moc uchwała nr XV/137/2004 Rady Miasta Sandomierza z dnia 9 czerwca 2004r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.

§ 6.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Sandomierza.

§ 7.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodniczący Rady Miasta

Marceli Czerwiński

Uzasadnienie

Ustalenie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych leży w kompetencji Rady Miasta, co wynika z treści art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych

Dotychczasową wysokość stawek opłat za zajęcie pasa drogowego reguluje uchwała nr XV/137/2004 Rady Miasta Sandomierza z dnia 9 czerwca 2004r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.

Za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, zarządca drogi pobiera opłatę ustaloną przez organ stanowiący jednostki.

Przy ustalaniu wysokości stawek opłaty za zajęcie 1m² pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, **roczna stawka opłaty za zajęcie 1m² pasa drogowego nie może przekroczyć 200zł**. Natomiast wysokość stawek opłat za zajęcie 1m² pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym, umieszczenia obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, reklam oraz zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione wyżej nie może przekroczyć **10zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego**.

Wysokość stawek opłat za zajęcie pasa drogowego zaproponowanych w projekcie uchwały oscyluje w obrębie 50% stawki 10zł określonej w ustawie. W przypadku opłaty rocznej, stawka zaproponowana w uchwale jest wartością 50% dopuszczalnej ustawowo stawki 200zł.

Przy ustalaniu stawek zgodnie z art. 40 ust. 9 ustawy o drogach publicznych uwzględniono oraz zróżnicowano stawkę w odniesieniu do elementów pasa drogowego, które nie są jezdnią oraz ciągiem pieszym, w odniesieniu do zajęcia jezdni do 50% jej szerokości oraz przy całkowitym zajęciu jezdni.

Mając na względzie fakt, że:

1. Powyższe stawki nie były zmieniane od 2004 roku.
2. Wyższe opłaty z tytułu zajęcia pasa drogowego będą wpływać mobilizująco na tych, którzy ten pas zajmują, co zmniejszy i zminimalizuje utrudnienia w ruchu na określonych odcinkach dróg.
3. Wyższe stawki za zajęcie pasa drogowego spowodują większe przychody środka specjalnego, który gromadzony na osobnym koncie może być przeznaczany przez zarządcę drogi na budowę dróg, przebudowę, remont, utrzymanie, ochronę wraz z obiektami inżynierskimi.

zasadne jest przeanalizowanie propozycji ustalenia nowych stawek opłat za zajęcie pasa drogowego, w określonej wysokości.